

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Oktober 2005 (13.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/095140 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/14, 7/047**

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Karemannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000486

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. März 2005 (17.03.2005)

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **KREILING, Nils** [DE/DE]; Katharinenstrasse 21, 49078 Osnabrück (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

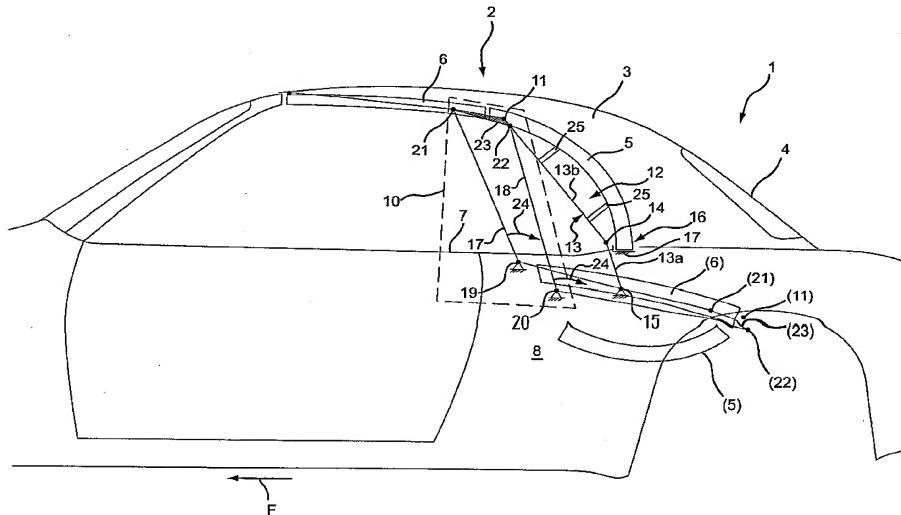
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 015 665.4 31. März 2004 (31.03.2004) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONVERTIBLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



WO 2005/095140 A1

(57) Abstract: Disclosed is a convertible (1) comprising a roof (2) that is provided with a roof cover (3) and several lateral frame parts (5, 6,...) which at least partly stretch the roof cover (3) when the roof (2) is closed and succeed each other in the longitudinal direction of the vehicle. A rear frame part (5) extends from a window parapet line (7) with an upward-facing component. Said convertible (1) is configured such that the adjacent frame part (6) that follows the rear frame part (5) in the direction of travel (F) when the roof is closed (2) can be moved by means of at least one drive unit (9) provided for opening the roof without applying force via the rear frame part (5) while the rear frame part (5) is connected to a gear (10) transmitting the driving force and can be moved along by the same.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem einen Dachbezug (3) aufweisenden Dach (2), das mehrere seitliche Rahmenteile (5, 6,...) umfaßt, die zumindest teilweise bei geschlossenem Dach (2) den Dachbezug (3) spannen und in Fahrzeulgängsrichtung aufeinander folgen, wobei ein hinteres Rahmenteil (5) sich von einer Fensterbrüstungslinie (7) mit einer aufwärts weisenden Komponente erstreckt,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.